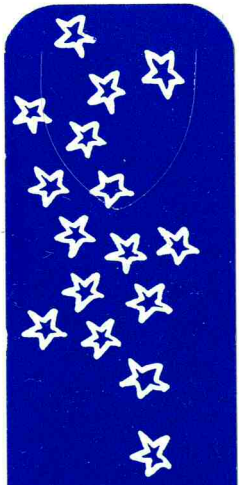
Päiväkirja



LOISTAKAA
TÄHTINÄ
MAAILMASSA
PITÄESSÄNNE
TARJOLLA
ELÄMÄN
SANAA

Arvokille ~ Pastorille

Siunausta
Vapahtajamme
ystävyydessä kutsumus-
tehtävässä

t. Mari

4.7.07. KESKIVIIKKO

Maanantaina klo 6 Telaranman autoon ja pyörä + kanat Rantan Versan autoon. Kurinkoiven matka Kustaviin ja satamaan. (1 lossi). Uusmaitista lautalla Åvaaan ja Brändön kautta Fiskön saarelle. Reijo ja Vesa heti merelle kanoo-teilla. Kaija, Terttu ja minä tu-kustuimme elävän ravintoon. Maha tuli kipeäksi, suur. päivä oli kamala, mutta kyllä niskuttiin. Eilinen tiist. 3.7. oli fantastisen ihana pillarimatka. Torkolman satamaan halki Saljon siltoja, Prunger-nyckä, aurinko paisto (kasvarat ja naama palo) ja 2½ t lautalla Vårdön saarelle, siellä viel. 5 km ja perillä Bomanin majatalossa. Sama huone kuin viisi vuotta sitten. Aamulla pettymys kun taivas oli pilvessä ja ripsutteli vettä!

TK 32 km

Aamaikella juttelin kokisen
Ellin + vaimon kanssa, muisteltiin
menneitä ja vierailtiin kokemuk-
sia, Sitten matkaan. Ensin
nuuskaa kiin ja keskintäalueelle,
kaupille. Sitten monta siltaa, kosti
ja mäkistä kiekkaretkä. Ja aikai-
sessa vaiheessa jo perillä Simskärs,
Värdshusissa ja ihmiset vallattu!
Reokailin ja sovin muista ihmeistelyä.
Juttelin hetken yhden henkilös-
tömiehen kanssa (vaik + 8 tyttäriä)
ja lähden kai iltaa pyöräilemään
ja katsomaan maisemia.
Ke 21 kun

Ps. Ei tiennä mikään Simskärs ollut,
vaan STORMSKÄRS VÄRDSHUS
Kävin ajelemassa ja katsomassa
tietä hiomiseen saakka.
Paljon mäkiä, valtoosa nousua.

5.7.07. Takana vain vähän yli 20 km → koko helle → rankan ajaa! Silti takana fantastinen päivä! Aamulla Mikael tarjosi kiinan ja mopinpuolisen aterian ← yksin minulle valmistetun. Lähdin matkaan 10 aikaan, kun lauttaTangoriekemin lähti vasta klo 12. Matkalla pöllöjen kurvaamaan Anni Blomqvistin talon, josta pieni Spaniel tuli räkyttämään. Sitten tuli vaimeksi el. oleva toimittaja ja kirjailija Ann-Gerd Steinby, joka tarjoutui esittelemään talon. Sain yksityiskohtaisen, vain minulle räätälöidyn selostuksen. Ihmiset, historia, "Satama" – kaikki. Kerroin, ihmettelin ystävällisyyttä ja jatkoin matkaa.

Hämmästyksen oli valtaa, kun
satamassa KAJO-vanssa kanssa
olikin Mikael! Hän kuormasi
pyörät ja ajoimme turvalli-
sesti ulapan yli, saaren välistä
päämääräämme. Hän ikäön
tuli.
Matka oliikin yhtä pumerrusta!
Kuuma, ukkosta vä, kesälty
väkymystä, epätietoisuutta
paikasta... Poikkesin Saltvikin
kaunissa vanhassa kirkossa
ja lopulta yötä tälli nen opastaja
suuntasi viimeiselle tielle!
Rannarödia stugby on taidetuos.
Pienet kerttaisen vaimonsa
kanssa on tämän radeilta-
nut, omin käsin. Muistuttaa
Tyynenvaaria yksityisbokstai-
sissa rakennelmissa.
Ja täällä on TORNI.

Ilmoitsen matka jännittää,
mutta pohjan itseeni, ellen hifä
tee! Lähden aamulla ajoissa
matkaan, jotta voitte palata
helteeltä ainakin alkumatkas-
ta. Tulee yli 30 km ja yksi
pyöräilyreitti! Tänään jätän alle 30
K-P, sinulle heitto tästä päivästä,
samoin Jaskalle, jolla luottaa
minun ja autan lähtöä!
Pyydän sinuasta ja varjelusta
leonille — ja oorinia!

6.7.07 Leinon ja Ruvon päivä!
Hellettä ei tänään ollut, mutta
ennakoi tulin lähtiessäni ajoissa,
sillä tuli oli kova ja mielessäni koko
25 km yläpäässä. Tiellä rastikartta
Geta oli pieni kylä, yhden K-kaupan
ympärillä pojoi koko elämä.
Ai niin, ja jätskikioski. "Appet soliga
dagar 10-18" Getaverellex ois
saanut ruokaa, mutta sinne oleisi
pitänyt nousta kohtisuoraa yli 1 km
Hällöstä lähti pyöräkautta klo 17
ja minä olin siellä kin jo ennen
neljää - istuin rannalla tuulessa
ja luin Rönkää. Sitten tänne - oli
niitten rannassa. Nöskin näköjään
omistaa saman talon, jolla ajoa
pyöräkautta ja takana.
Satamassa huomasin että koko-
kunni oli tyhjä. Talle pumppus
ihmiset ja tuli parin tunnin päästä

katsomaan: TYHJÄ!!!
Jäin vei pyörän, koyää ja tuo
taas takaisin, Ja onko joku
välittänyt, ettei enkeleitä ole!
Illalla jo tuli pyörä, oli ollut
pieni ehkä neulan pistämä.
Korjasin miehelle 10 Euroa.
Kaapuissa kaksi naista.
Kutsuivat minut illalla viinic
nauttimaan. Rikkain
nuotsalaisia, metsäkoneenai-
sen ja opettaja.
Ja yksi suomal. tyttö tarjosi
Sauna-aikaansa, kun oli puoli
puntta ajasta jäljellä.
Ihmiset ovat ystävällisiä!

JALLE HÅGER (isäntä) Iris HÄGER
SKARPNÄTÖ 19
22240 HAMNARLAND
Tel 0400 229149

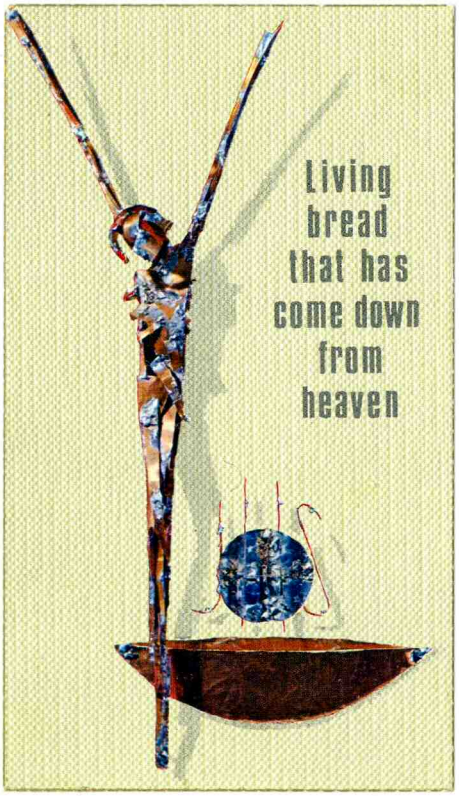
La 7.7.07 Eckerön posti- ja tullitalo
Matkaa kertyi tänään 35 km ja
koko ajan satoi! Olin jo läpimärkä
eka tunnin jälkeen. Alkumatka
sujui neljän muun naisen seurassa.
Yksi oli kotoisin Kotkan tyttäreen
kanssa ja yksi muori naimon
pyöräkerhosta. Tytöt yrittivät kahta
kautta siirtää keskustelua suomeen,
mutta täs villiin työ lopetkin!
Erottaessamme kuli pian kuoltti-
kan ja Kirsikin matkaa, kahvi-
kupin verran. Kiva paikka,
mutta KYLMÄ!!! Istuin räystään
alla, laitoin pari tekstaria,
pissasin nurkan taakse ja
jatkoin matkaa. Loppupuolella
oli muutama kova mäki, mutta
tänä päivä meni hyvin! Jalat
ei särkeny eikä tuntuu vastaan.
Tämä talo on kiva kokonaisuus!
Peter ja Mercedes jäämöivät =
tekevät niitä paikan!
Kerron huomenna lisää, sillä
olen tällä kahdi yötä!

SU 8.7.07

Talo on C.L. Engelin suunnittelema, valm. 1828. Venäjän vallan aikaan jo pois postikäytöstä, nyt museona. Otin jonkun verran kuvia, ei valtavia, joku onnistui. Historiaa näytteillä, kärryjä, veneitä yms.

Lisäksi taide- ja käsityönäyttelyitä. Kalmio erinomainen, Mercedes taitaa leipoabin kaiken itse. Kuulin Eikkerä kaupungilla ja varasin kaksi yötä. Tänäänkin satoi → matkaan kaisella. Grillehaarniin ja takaisin kahes myyrkey, mutta minähän en yl. oo pahoin. Join kumon ruuan, katselin maisemat ja palmumatkalla join kahvit. Koko lysti kesti 5½ tuntia, hinta 3,30 €, ruuat erikseen.

Illalla vain olin. Ronkä lopussa, kun ruotsinkiel. Valittua Palaa ja valmistelin mukkumaan menoa. Toivottavasti ihmon. ei sada paljasti. Pyöräilä n. 35 km hitten yöllä laivaan → KOTIIN!



28.8.88